По состоянию на ***29.10.2020*** года на территории города Саратова зарегистрировано **1967** пожаров: из них **717** пожара - с причинением ущерба чужому имуществу, **1250** – без причинения ущерба чужому имуществу (мусор, трава камыш и т.п.), в местах пожаров обнаружено - **32** погибших, в лечебные учреждения города доставлено - **55** пострадавших.

# ПОЖАРНЫЕ ГИДРАНТЫ

Часто в народе бытует мнение, что пожарные машины приезжают на пожар без воды. При емкости автоцистерны 2100 литров воды в цистерне хватает на пять минут работы на пожаре. Поэтому пожарный автомобиль необходимо подсоединить к источнику воды – пожарному гидранту.

Пожарный гидрант — специальное устройство, основным предназначением которого является забор воды из водопроводной системы для эффективного пожаротушения. Для правильной работы необходима пожарная колонка, открывающая или закрывающая гидранты, расположенные под землей. Другой ее важной функцией является подсоединение гибкого трубопровода (пожарного рукава) для откачки воды.

Однако на территории МО «Город Саратов» имеется 3213 пожарных гидрантов из которых 1200 находится в нерабочем состоянии, не обслуживаются и не проверяются, зимой не очищаются от снега и льда.

Напоминаем требования правил пожарной безопасности, предъявляемые к наружному водоснабжению:

сети наружного противопожарного водопровода должны быть исправны и обеспечивать требуемый расход воды. Проверка должна проводиться не реже двух раз в год (весной и осенью);

пожарные гидранты должны быть исправны, а зимой –  утеплены и очищены от снега и льда. Стоянка автотранспорта на крышках колодцев запрещена. Подъезды к ним должны обеспечивать возможность проезда пожарной техники;

при отключении участков водопроводной сети и гидрантов или при уменьшении давления в сети ниже требуемого необходимо извещать об этом подразделение пожарной охраны;

у гидрантов, а также по направлению движения к ним должны быть установлены указатели (объемные со светильником или плоские, выполненные с использованием светоотражающих покрытий) с обозначением расстояния до водоисточника.

Старший инженер отделения по Ленинскому району г. Саратова отдела надзорной деятельности и профилактической работы по городу Саратову УНД и ПР Главного управления МЧС России

по Саратовской области Ведерников Д.А.